

Mercedes-Benz

TRUCKS di primavera

Come da tradizione, Mercedes-Benz Italia ha organizzato anche quest'anno diversi eventi finalizzati a promuovere le proprie innovazioni. Quest'anno, in collaborazione con la concessionaria Piolanti Truck, i mezzi della Stella si sono potuti ammirare in occasione di due importanti manifestazioni

di Stefano Vitali

Mercedes-Benz Italia, in collaborazione con la concessionaria Piolanti Truck, ha dato appuntamento agli appassionati della Stella durante due weekend dello scorso mese di maggio. Il 27 e 28 maggio, in particolare, si è tenuta una nuova edizione del "Weekend del Camionista" a Misano Adriatico, l'evento più atteso da autotrasportatori e amanti dei Giganti del-

la strada dove è stato possibile provare il nuovo Actros ancora più potente, più parsimonioso e meno inquinante grazie al motore di ultima generazione. I clienti del settore cava cantiere, invece, hanno potuto conoscere da vicino le caratteristiche che hanno reso l'Arocs un mezzo unico nel suo segmento: l'Open Day di Primavera si è svolto sabato 13 maggio, presso la suggestiva location della Cava Penserini di Fano, in provincia di Pesaro e Urbino.

Il "Weekend del Camionista"

Mercedes-Benz Italia era presente con Piolanti Truck all'annuale appuntamento del Weekend del Camionista (27 e 28 maggio scorsi), organizzato presso l'Autodromo Marco Simoncelli di Misano Adriatico. Qui, durante i due giorni della kermesse, si sono potuti ammirare due modelli Mercedes-Benz Actros: un trattore 1853 full optional con cabina Giga

contenuti di design e funzionalità esclusivi. Un adeguato spazio è stato dedicato anche al Fuso Canter a telaio, che ha dato sfoggio della sua robustezza nella prova in cantiere. In quest'occasione, si è potuti salire a bordo del nuovo Actros con motore e catena cinematica di ultima generazione e testare tutti i suoi vantaggi. Il motore Mercedes-Benz OM 470 garantisce prestazioni migliori su tutti i fronti, approfittando delle migliorie tecniche

della versione evoluta del fratello maggiore OM 471, attuate lo scorso anno. In particolare, il 6 cilindri in linea OM 470 da 10,7 l di cilindrata è il più compatto dei motori Heavy Duty con la Stella. Si tratta quindi del propulsore "su misura" per chi necessita di una struttura compatta di peso contenuto, prestazioni elevate (grazie a 460 CV di potenza e a una coppia di 2.200 Nm), massima efficienza a fronte di bassi consumi di carburante e lunghi intervalli di manutenzione.



Space e un trattore 1845 allestito nella versione speciale "20° Anniversario", caratterizzato da una dotazione completa di equipaggiamenti per la sicurezza, il comfort e l'efficienza e da una serie di

PIOLANTI VUOL DIRE FIDUCIA



DA SINISTRA **GIACOMO PIOLANTI**, IL PADRE **LIVIO** E IL FRATELLO **ANGELO**

Il test delle macchine Mercedes è avvenuto in collaborazione con la concessionaria Piolanti, che da più di 35 anni è al fianco di chi lavora nell'industria edilizia. Quest'importante realtà made in Italy è un'impresa familiare divenuta un punto di riferimento nel settore dei calcestruzzi preconfezionati, degli scavi e, naturalmente, delle macchine movimento terra. Chi si rivolge al concessionario romagnolo lo fa con

la consapevolezza di trovare un servizio completo e una vasta gamma di soluzioni. Il suo raggio d'azione, infatti, spazia dagli impianti per la lavorazione e il pompaggio del calcestruzzo ai singoli pezzi di ricambio, passando per i veicoli, i mezzi d'opera, i macchinari per il movimento terra e l'assistenza post-vendita. Decisamente positivi i commenti dei visitatori di questo Open Day e comprensibile la soddisfazione degli organizzatori della manifestazione. Ha afferma Angelo Piolanti, titolare del Gruppo con il padre Livio e il fratello Giacomo: *"Abbiamo investito molte risorse per rendere questa giornata realmente utile ai numerosi partecipanti all'evento: oltre 30.000 m² di campo prove, un'area destinata all'accoglienza e alla ristorazione di 180 m² e, naturalmente, tutto il nostro staff schierato in campo per fornire l'assistenza e le informazioni necessarie. A fronte di tutto questo, la risposta dei nostri clienti è stata davvero eccezionale e ha superato anche le più rosee aspettative; abbiamo registrato centinaia di accessi e le macchine hanno lavorato ininterrottamente per tutta la giornata.*

Oltre 1.100 l di carburante risparmiati all'anno, circa 3 t in meno di CO₂: questi sono due dei principali dati orientativi riferiti a un trattore stradale per i trasporti di linea equipaggiato con il motore Heavy Duty di seconda generazione OM 471 Mercedes-Benz ipotizzando una percorrenza annua di 130.000 km. Quattro anni dopo l'introduzione della rivoluzionaria generazione di motori, ora tocca allo stadio di sviluppo successivo, con cui l'Actros aumenta ancora il suo vantaggio competitivo in termini di efficienza. Con questo propulsore gli ingegneri Mercedes-Benz sono riusciti a fare la quadratura del cerchio: il consumo di carburante scende anche del 3%, mentre contemporaneamente la dinamica di marcia migliora grazie a una coppia più elevata. A incoronare la serie costruttiva c'è ora una nuova potenza massima da 390 kW (530 CV), con una coppia di 2.600 Nm. Da non dimenticare poi la robustezza, anch'essa migliorata. La seconda generazione del motore OM 471, dunque, stabilisce nuovi parametri di riferimento tra i propulsori Heavy Duty per i veicoli industriali pesanti.

“ I MEZZI DELLA STELLA SI SONO POTUTI AMMIRARE IN OCCASIONE DI DUE IMPORTANTI MANIFESTAZIONI, ORGANIZZATI IN SINERGIA CON IL CONCESSIONARIO PIOLANTI TRUCK ”

Tutti in cava!

Quest'anno, Piolanti Truck ha deciso di organizzare il tradizionale Open Day di Primavera in una location d'eccezione – la Cava Penserini di Fano – con l'obiettivo di uscire dalla staticità e di inserire le macchine in un contesto lavorativo quotidiano, facendo provare ai clienti (e potenziali tali) le



CON L'EVENTO TENUTOSI PRESSO LA CAVA PENSERINI DI FANO, MERCEDES-BENZ – IN COLLABORAZIONE CON PIOLANTI TRUCK – SI È POSTA L'OBBIETTIVO DI INSERIRE LE MACCHINE IN UN CONTESTO LAVORATIVO QUOTIDIANO FACENDO VERIFICARE AGLI OSPITI INTERVENUTI LE PRESTAZIONI DEI MEZZI



IN OCCASIONE DELL'EVENTO IN CAVA SI È AVUTA LA POSSIBILITÀ DI TESTARE IN PRIMA PERSONA UNA SELEZIONE DI VEICOLI MERCEDES-BENZ AROCS APPPOSITAMENTE ALLESTITI IN MANIERA DINAMICA

prestazioni dei vari mezzi esposti. In quest'occasione si è avuta la possibilità di testare in prima persona una sele-

zione di veicoli Mercedes-Benz Arocs appositamente allestiti in maniera dinamica. Tra i vari allestimenti anche

betoniere e betonpompe, realizzati da Cifa, specialista in quest'ambito e tra i maggiori player sia in Italia che a livello mondiale. Grazie alla semplicità di allestimento e la stretta collaborazione tra Mercedes-Benz Italia e il mondo degli allestitori, fin dal suo debutto, Mercedes-Benz Arocs ha fissato nuovi standard nel segmento, ponendosi come punto di riferimento per il settore cava-cantiere. Disponibile come trattore, carro, mezzo d'opera e stradale, Arocs si distingue per una gamma completa e versatile, in grado di rispondere a qualsiasi esigenza del settore. Inoltre, grazie ai telai rinforzati con spessore fino a 9 mm, ai potenti motori Euro VI fino a 3.000 Nm di coppia e 630 CV di potenza e a un infinito numero di soluzioni specifiche per gli allestimenti e prese di forza disponibili direttamente dalla fabbrica, Mercedes-Benz Arocs si è guadagnato la fiducia di molti allestitori, che hanno sviluppato sovrastrutture specifiche per questo veicolo. ■

AROCS: EFFICIENZA IN CANTIERE

L'Arocs è un mezzo che coniuga forza, robustezza ed efficienza, rinnovando la tradizione dei veicoli da cantiere Mercedes-Benz, e che affronta il futuro con tecnologie innovative e avveniristiche. Grazie alla catena cinematica potente e resistente e alla robusta e solida struttura delle sospensioni e del telaio (che si distingue anche per un'elevata resistenza alle sollecitazioni), con questo veicolo è possibile affrontare qualsiasi condizione di marcia, anche la più gravosa. I bassi consumi dei motori Euro VI di serie con sistema d'iniezione Common Rail ad alta pressione, la durata più lunga di numerosi componenti, i costi di riparazione e manutenzione più bassi e la facilità di allestimento ne assicurano un utilizzo redditivo. Tra le altre caratteristiche: una curva di coppia ampia, per una limitata frequenza di innesto e meno sollecitazioni su frizione e cambio; le frizioni di nuova generazione; la frizione con Turbo Retarder (a richiesta), per partenze e manovre esenti da usura a fronte di pesi complessivi e valori di coppia elevati; il cambio au-



tomatizzato PowerShift Mercedes 3, di serie su alcune versioni, con programmi di marcia adattati alle esigenze dei veicoli da cantiere; la cabina, con scocca realizzata al 100% con lamiera zincata. Ad aiutare l'autista a ridurre i consumi contribuiscono anche il sistema FleetBoard EcoSupport di serie e l'A-

nalisi impiego FleetBoard.

In generale, dunque, non importa che si tratti di un trattore per semirimorchio, un veicolo cassonato, una betoniera o un ribaltabile pesante: le varianti stradali e a trazione integrale dell'Arocs offrono un veicolo adatto a qualsiasi esigenza di lavoro in cantiere.